

RUBIA OPTIMA 1100 15W-40

LUBRICANTE PARA MOTORES DIESEL

DATOS CLAVE DEL PRODUCTO



ESPECIFICACIONES Y HOMOLOGACIONES

Especificaciones Internacionales:

ACEA E7, E9

API CK-4/CJ-4/CI-4 plus/CI-4/CH-4/SN

Satisface las exigencias:

✓ DAF

✓ IVECO

Homologaciones de Fabricantes:

✓ MB-Approval 228.31

✓ Mack EO-S 4.5

✓ Volvo VDS-4.5

✓ Renault Trucks RLD-3

✓ Cummins CES 20086

✓ Detroit Diesel DFS 93K222

✓ Ford WSS-M2C171-F1

✓ Isuzu Recommended Lubricant (2020)

TECNOLOGIA

Inno-Boost technology

Listo para el próximo capítulo de tecnología de motores.

Con la tecnología Inno-Boost, las formulaciones incorporan la combinación correcta de fuertes moléculas antioxidantes. Estas moléculas activas inhiben la formación de radicales y mantienen intactas las cadenas de hidrocarburos. Como resultado, la viscosidad del aceite del motor permanece estable y conserva sus propiedades durante más tiempo.



APLICACIONES

TOTAL RUBIA OPTIMA 1100 15W-40 está desarrollado para los **motores diésel de carretera más nuevos** y es adecuado para los motores diésel existentes debido a su **compatibilidad con versiones anteriores**.

Con su tecnología "**low-SAPS**" (bajo contenido en cenizas sulfatadas, fósforo y azufre), TOTAL RUBIA OPTIMA 1100 15W-40 protege los motores diesel equipados con **sistemas de postratamiento** como los filtros de partículas diesel (DPF).

TOTAL RUBIA OPTIMA 1100 15W-40 permite la **cobertura de una flota de marcas mixtas**, con un solo producto.

RUBIA OPTIMA 1100 15W-40

LUBRICANTE PARA MOTORES DIESEL

PRESTACIONES Y BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

TOTAL RUBIA OPTIMA 1100 15W-40 está formulado con **excelente estabilidad al cizallamiento**, manteniendo así su viscosidad en contactos muy cargados y una fuerte protección del motor en condiciones severas.

TOTAL RUBIA OPTIMA 1100 15W-40 tiene una **estabilidad de oxidación mejorada** que interrumpe las reacciones de oxidación, previene la formación de lodos nocivos y protege los motores más calientes.

TOTAL RUBIA OPTIMA 1100 15W-40 está diseñado para **controlar la aireación**, limitando la formación de burbujas de aire en los lubricantes para una mejor eficiencia del motor.

Sus **excepcionales aditivos detergentes, dispersantes y antidesgaste** mantienen limpias las partes más sensibles del motor y permiten un control eficaz del hollín, los lodos y los depósitos del pistón.

CARACTERÍSTICAS FISICO - QUÍMICAS*

ENSAYO	UNIDADES	METODO DE ENSAYO	RESULTADO
Densidad a 15 °C	kg/m ³	ASTM D1298	877
Viscosidad Cinemática a 40 °C	mm ² /s	ASTM D445	118.2
Viscosidad Cinemática a 100 °C	mm ² /s	ASTM D445	15.47
Índice de Viscosidad	-	ASTM D2270	137
Punto de Inflamación	°C	ASTM D92	234
PoPunto de Congelación	°C	ASTM D97	-30
T.B.N	mgKOH/g	ASTM D2896	10
Cenizas Sulfatadas	% m/m	ASTM D874	0.99

* Las características reflejadas anteriormente se obtienen con un umbral de tolerancia estándar durante la producción y no pueden considerarse especificaciones.

RECOMENDACIONES DE USO

Antes de utilizar el producto, se debe revisar el manual de mantenimiento del vehículo. Los cambios de aceite deben realizarse de acuerdo con las recomendaciones del fabricante. El producto no debe almacenarse a temperaturas superiores a 60°C. Debe mantenerse alejado de la luz solar, del frío intenso y de las variaciones extremas de temperatura. Si es posible, el embalaje no debe estar expuesto a la intemperie. De lo contrario, los bidones deben colocarse horizontalmente para evitar cualquier contaminación por agua y que la etiqueta del producto se borre.

SALUD, SEGURIDAD Y MEDIOAMBIENTE

Basándonos en las informaciones toxicológicas disponibles, este producto no causa efectos dañinos en la salud si es utilizado para el propósito para el que ha diseñado y de acuerdo con las recomendaciones indicadas en la ficha de seguridad (SDS). Estas pueden obtenerse a través de su representante local o en la página web <http://sds totalms.total.com>

Este producto no debe ser utilizado para otro tipo de aplicaciones que aquellas para las cuales ha sido desarrollado. A la hora de eliminar el producto usado, respete el medioambiente y cumpla con la legislación vigente.